

16 mars 2023

A23/02F

Examen sous toutes les coutures : Audi teste son prototype Q6 e-tron proche de la version de série dans le Grand Nord

L'Audi Q6 e-tron, étude proche de la version de série, ouvre la plus grande offensive de modèles de l'histoire de la marque aux quatre anneaux. D'ici 2025, Audi présentera plus de 20 nouveaux modèles, dont plus de la moitié seront électriques. La future série Q6 e-tron inaugurerà les débuts de la mobilité électrique dans l'usine mère d'Ingolstadt. Un assemblage de batteries en interne renforce en outre l'adhésion à la mobilité électrique.

Des courbes et des angles dans le froid piquant. Dans le strict respect des normes de sécurité, Audi met actuellement à rude épreuve son prototype proche de la version de production du Q6 e-tron dans le Grand Nord de l'Europe. Cette future série est la première basée sur la nouvelle plate-forme technologique baptisée Premium Platform Electric (PPE). Avec son réseau de bord de 800 volts, ses moteurs électriques puissants et efficaces, un système de gestion de la batterie et de la charge innovant et une architecture électronique totalement inédite, le prototype Q6 e-tron ouvre le prochain chapitre majeur de l'électrification et de la numérisation de la gamme de modèles Audi.

La future série Q6 e-tron, qui sera proposée en variante SUV et Sportback, sera l'incarnation d'une production durable, de la qualification du personnel sur le site d'Ingolstadt et de l'avenir électrique de l'entreprise. En effet, Audi se transforme à vitesse grand V en un fournisseur chef de file de mobilité premium connectée et entièrement électrique. Et ce, sur une base économique solide, puisque le Groupe Audi a clôturé l'exercice 2022 avec un résultat record.

« Notre stratégie "Vorsprung 2030" nous permet d'apporter les bonnes réponses, même en des périodes marquées par de multiples crises », explique Markus Duesmann, président du conseil d'administration d'AUDI AG. « Nous nous concentrons sur la durabilité et nous faisons avancer systématiquement la numérisation et l'électrification de nos produits Audi. »

[Chiffres financiers | Audi MediaCenter \(audi-mediacyenter.com\)](#)



À propos d'Audi

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 85 000 personnes dans le monde, dont plus de 3 000 en Belgique. En 2022, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 610 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 26 253 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 7,17 % en 2022. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO₂ sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.